



DATI MOTORISTICI

Motore	Cod.	176 B2,000
Numero cilindri		4
Cilindrata	cm ³	1108
Potenza	KW (CV) g/min	40 (55) 5500
Num. di ottano minimo	RON	95
Alimentazione bobina	V	12
Resistenza primario	Ω	0,49-0,60
Resistenza secondario	Ω	6660-8140
Ordine di accensione		1-3-4-2

MESSA A PUNTO E REGOLAZIONI

Anticipo	Gradi / giri motore	Centralina elettronica			
Candele di accensione	Marca	Bosch	Champion	NGK	Fiat
Candele di accensione	Tipo	-	-	-	9GYSSR
Distanza elettrodi	mm	-	-	-	0,9
Gioco valvole aspirazione	mm	0,40±0,05 (freddo)			
Gioco valvole scarico	mm	0,40±0,05 (freddo)			
Pressione di compressione	bar	-			
Pressione olio	bar/min ⁻¹	4/4000			



COPPIE DI SERRAGGIO

Testata	Fase 1	Nm o gradi (coppia angolare)	30 Nm			
	Fase 2		90°			
	Fase 3		90°			
	Fase 4		-			
Sequenza serraggio testata						
Cuscinetti di banco	Nm o gradi	Fase 1	40 Nm	Fase 2	90°	
Cuscinetti testa biella	Nm o gradi	Fase 1	20 Nm	Fase 2	41 Nm	
Volano disco / frizione	Nm o gradi	44 Nm				
Frizione / volano	Nm o gradi	-				
Puleggia albero motore	Nm o gradi	100 Nm				
Ingranaggio distribuzione	Nm o gradi	70 Nm				
Cappellotti albero a camme	Nm o gradi	M8x1,25=20 Nm		M8=10 Nm		
Coperchio punterie	Nm o gradi	-				
Candele accensione	Nm o gradi	27 Nm				
Mozzo ruote-anteriore	Nm o gradi	60 Nm+90°				
Mozzo ruote-posteriore	Nm o gradi	280 Nm				
Testa tirante sterzo	Nm o gradi	-				
Pinze / portapinze	Nm o gradi	-				
Portapinze / mozzo ruote	Nm o gradi	57 Nm/-				
Ruote	Nm o gradi	-				
Spessore minimo dischi ant	mm	Pieni	9,2	ABS	10,2	
Spessore minimo dischi post.	mm	-				
Diametro massimo tamburo	mm	181,5				